

Routen-/Etappenbeschreibung Cappy (Picardie) nach Briare (Burgund) über Paris

Tag 1

Ankunft in Cappy und Bootsübernahme ab 14.00 Uhr.
Abfahrt bis spätestens 15 Uhr **bis Péronne**, 16 km,
3 Schleusen, 2 Drehbrücken

Wasserstrasse: Canal de la Somme

Fahrzeit: 3 ¼ Std

Sehenswürdigkeiten: Wunderschöne ruhige Fahrt entlang des Flusslaufs der Somme.

Besonderes:

- In Cappy selbst und bis **Péronne** keine Supermärkte für grössere Einkäufe.
- Vor der Abfahrt in Cappy Kontaktaufnahme mit dem Kontrollposten, damit ein Schleusenwärter avisiert werden kann, welcher die Schleusen und Brücken bis Sormont bedienen wird.
- Ab Einmündung in den Canal du Nord befindet man sich auf einer Grossschiffahrtsstrasse. Vortritt der Berufsschiffahrt beachten und ohne Zustimmung des Schiffführers nicht überholen.
- 3 km nach Einfahrt in den Canal du Nord steuerbord abbiegen und anlegen im Port de Plaisance (Campingplatz). Frische Backwaren für das Frühstück können an der Rezeption bestellt werden.
- Bis in die Stadt Péronne ca. 20 Minuten Fussmarsch. Diverse Restaurants und Einkaufsmöglichkeiten.



Tag 2

Wasserstrasse:

Fahrtstunden:

Besonderes:

Fahrt Péronne bis **Pont l'Évêque**, 47 km, 7 Schleusen, 1 Tunnel
Canal du Nord

ca. 8 ½ Std (je nach Wartezeit vor Schleusen und Tunnel)

- Wartezeit vor Tunnel Panneterie einrechnen
- Von Péronne bis Pont l'Évêque kaum Anlegemöglichkeiten
- Pont l'Évêque am Zusammenfluss des Canal du Nord und des Canal lat. à la l'Oise.
- Bei Ankunft in Pont l'Évêque backbord in den Canal lat. à la l'Oise einbiegen und ca 100m nochmals backbord im Hafen anlegen (leider oftmals sehr überfüllt). Wasser und Strom vorhanden, wenn es funktioniert.
- In Pont l'Évêque nur eine Bäckerei, Apotheke, einen Tante Emma Laden und ein Restaurant.

Tag 3

Wasserstrassen:

Fahrzeit:

Besonderes:

Fahrt Pont l'Évêque bis **Creil**, 59 km, 5 Schleusen
Canal lat. à la l'Oise

6 ½ Std

- Anlegeplatz in Creil ohne Strom und Wasser.
- In Creil sehr gute Einkaufsmöglichkeiten und viele Restaurants.
- Empfehlenswert das Restaurant/Pizzeria la Toscana, 59 rue de la République.



Tag 4

Wasserstrasse:

Fahrzeit:

Sehenswürdigkeiten:

Besonderes:

Fahrt Creil bis **Conflans-Ste-Honorine**, 59 km, 4 Schleusen
L'Oise bis zur Seine

6 ½ Std

Sehr schöne Fahrt auf der l'Oise mit diversen sehenswerten Ortschaften, wie Beaumont, l'Isle Adam oder Pontoise.

- Nach Einfahrt in die Seine nach Strassenbrücke backbord halten. Anlegen an der neu errichteten Anlegestelle mit Strom und Wasser.
- Conflans wird zurecht als „Hauptstadt“ der Binnenschiffer bezeichnet und man ist sofort nach Ankunft ein Teil davon. Sehr schönes Städtchen mit Restaurants und von der Kirche aus mit einem fantastischen Blick über die Seine.



Conflans-Ste-Honorine

Tag 5

Conflans-Ste-Honorine bis **Paris**
ab St. Denis:

	durch Paris auf der Seine bis Port Arsenal	über den Canal St. Denis/St. Martin bis Halte de la Vilette
Distanz/Fahrzeit:	61 km, 2 Schleusen, 8 Std	48 km, 8 Schleusen, 7 Std
Sehenswürdigkeiten:	Vorbeifahrt am Eiffelturm und vielen Sehenswürdigkeiten und sämtlichen bekannten Brücken	
Besonderes:	- Sehr viel Verkehr, grosse Aufmerksamkeit gefordert. - Anlegemöglichkeit im Port Arsenal bei der Bastille, eher lärmig	- ruhige Fahrt über den Canal St, Denis mit wenig Frachtverkehr. - Anlegemöglichkeit Halte de la Vilette sehr ruhig

Ausserhalb dieser beiden Anlegemöglichkeiten keine Halteplätze innerhalb Paris.



Tag 6

Ruhetag für Besichtigung von Paris

Tag 7

Fahrt bis **Choisy-le-Roi**

	ab Port Arsenal:	ab Halte de la Vilette:
Distanz/Fahrzeit:	11 km, 2 Schleusen	15 km, 10 Schleusen
Sehenswürdigkeiten:		Fahrt durch den malerischen Canal St. Martin und durch den Tunnel unter der Bastille hindurch.

Tag 8

Fahrt ab Choisy-le-Roi bis **Melun**, 49 km, 4 Schleusen

Wasserstrasse: Obere Seine

Fahrzeit: 7 Std

Sehenswürdigkeiten: Sehr schöne Altstadt mit Kathedrale

Das grosse Gefängnis auf der Flussinsel,

Besonderes: Schöne Fahrt auf der ruhigen, oberen Seine.

Ab Choisy-le-Roi bis Melun praktisch keine Anlegemöglichkeiten

In Melun sämtliche Einkaufsmöglichkeiten und Restaurants

Tag 9

Fahrt ab Melun bis **Némours**, 49 km, 10 Schleusen

Wasserstrasse: Obere Seine, Canal du Loing

Fahrzeit: 8 ½ Std

Besonderes:

- In St. Mammès nach steuerbord in den Canal du Loing abbiegen.
- Némours schöne Stadt mit Kathedrale und sämtlichen Einkaufsmöglichkeiten und Restaurants.
- Anlegeplatz leider nicht sehr schön und ohne Strom und Wasser



Canal du Loing

Tag 10

Fahrt ab Némours bis **Montargis**, 35 km, 15 Schleusen

Wasserstrasse: Canal du Loing

Fahrzeit: 8 ½ Std

Sehenswürdigkeiten: Montargis sehr schöne Stadt mit zahlreichen Sehenswürdigkeiten.

Spezialität: les pralines de Montargis (unbedingt testen)

Besonderes: Angenehme Anlegestelle (oft total belegt) mit Strom und Wasser.

Tag 11 Fahrt von Montargis bis **Rogny**, 34 km, 14 Schleusen
Wasserstrasse: Canal de Briare
Fahrzeit: 8 Std
Sehenswürdigkeiten: In Rogny sehr sehenswert die ehemalige Schleusentreppe.
Besonderes: Sehr schöne Fahrt auf dem Canal de Briare

Tag 12 Fahrt von Rogny bis **Briare**, 18 km, 17 Schleusen
Wasserstrasse: Canal de Briare
Fahrzeit: 8 Std
Sehenswürdigkeiten: Briare schöne Stadt mit Restaurants und Einkaufsmöglichkeiten
Besonderes: Für die Anfahrt zur Basis unbedingt die Gewässerkarte konsultieren.

Total:

ca. 430 Kilometer

ca. 90 Schleusen

je nach Fahrweg durch Paris

Wasserstrassen: **Canal de la Somme:** Sehr schöner, ruhiger Kanal von Cappy bis zum Canal du Nord. Schleusen elektrisch durch Schleusenwärter bedient.
Canal du Nord: Grossschiffahrtsweg mit sehr vielen Frachtschiffen. Schleusen bedient.
Canal lat. à la l'Oise und l'Oise:
Schöner Kanalabschnitt mit zahlreichen sehenswerten Ortschaften. Reger Frachtschiffverkehr. Schleusen bedient.
Seine: Ab Conflans bis Paris sehr schöne Flussfahrt mit einigem Frachtschiffverkehr. Schleusen bedient.
Seine durch Paris: Sehr starker Schiffsverkehr erfordert grösste Vorsicht. Vortrittsrechte beachten. Ausflugschiffe (bateau mouche) erzwingen Vortritte.
Dafür Vorbeifahrt an unzähligen Wahrzeichen von Paris.
Canal St. Denis/St. Martin durch Paris: absolut sehenswert!
Schleusen bedient, teilweise fernbedient
Obere Seine : Angenehmer Flussabschnitt bis Montereau mit wenig Anlegemöglichkeiten. Schleusen bedient.
Canal du Loing/Briare Sehr schöne und ruhige Kanäle durch die Natur des Burgunds. Schleusen elektrisch und bedient.

Wasserkarten: **Navicarte/Fluviacarte**
Nr. 24 Picardie
Nr. 1 La Seine Aval
Nr. 2 La Seine amont
Nr. 20 Bourgogne ouest
Nr. 33 Paris (für Canal St. Martin und St. Denis)

